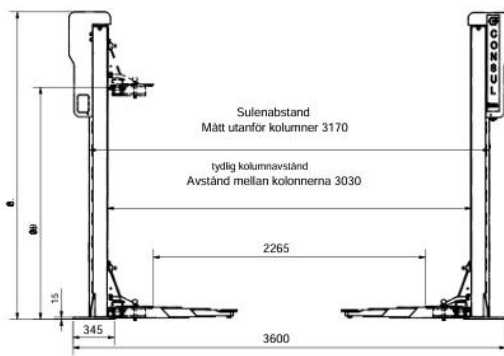
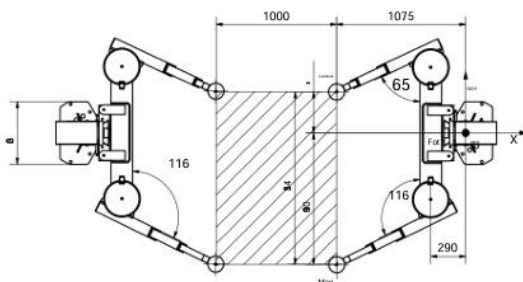
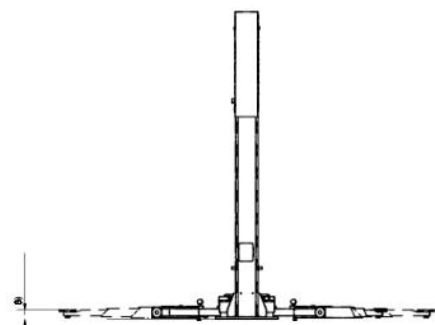




Belastningar enligt DIN1493:2010
Lastfördelning 3:2
Maximal lastkapacitet 3500 kg
Sule 230 kg dynamisk faktor 1,15

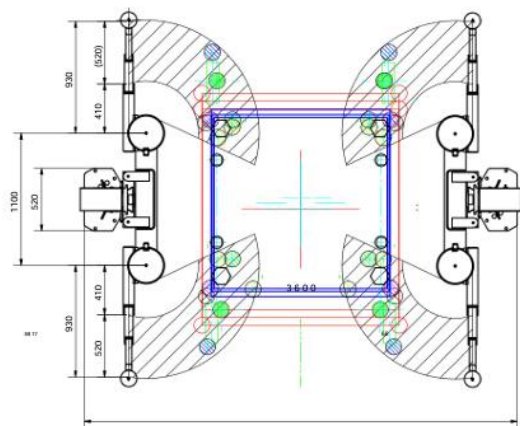
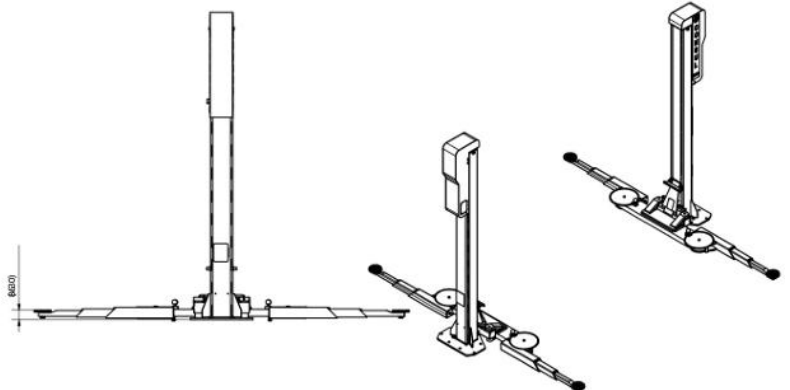
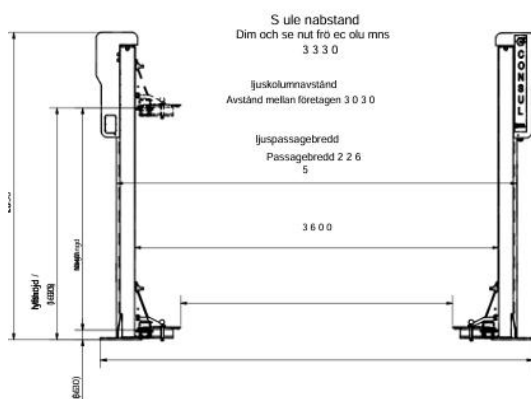


Detta resulterar i: 3500 kg x 9,81 x 1,15 = 39,48 kN
Belastning per sida: 3500 kg x 9,81 x 1,15 / 2 = 19,74 kN
ytterligare last på grund av stödbalk
Fot = 120 kg x 9,81 = 1,18 kN
Med en lastfördelning på 3:2 blir följande resultat:
Fa = 19,74 kN x 3/5 = 11,84 kN
Fb = 19,74 kN x 2/5 = 7,90 kN
ögonblick
Mby = -7,9 kN x 1,075 m + -1,18 kN x 0,29 m = -8,83 kNm
Mbx = -7,9 kN x 0,342 m = -2,7 kNm
Maj = -11,84 kN x 1,075 m 12,73 kNm
Max = -11,84 kN x 1,096 m + -1,18 kN x 0,29 m = -13,3 kNm
Vikt per kolumn
Fz = -2,26 kN

Bärförmåga 3 500 kg,
lastfördelning 3:2,
lyfthöjd ca 2 005 mm, lyft-/
sänktid ca 35 s, minsta
svänghöjd ca 85–115 mm, utskjutning av
stödben (se ritning) mm, monteringsbredd/höjd ca 3
600/2 560 mm, driveffekt 2 x 3 kW, drivspänning
(elektrisk) 400/50 V/Hz, säkring
(elektrisk) 20 A trög

863-319 kg		VIA 1001 1002	
Modell	863-319 kg	Version	25.03.2015 ANJA
CLLine Premium EL 2.40		H327.10-69661.7	
med jumping jack-chassi		Säkring	
		2	

ne Translated by Google



- VWLT 0 6 > C raft er RS
- △ 3 VWLT 2 la ng (mit Alter n.)
- VWLT 5 la ng
- VWG of
- VWVUFMBIS mart
- for två BMW 5 0
- BMW 3 serie
- Toyota IQ
- MBS mart BR 4 5 3
- Fraga 7 av 2 0 0 6
- A 6 ab 2 0 0 5
- C klass
- ALU OK A B (NWBL WBXL)

T ragf hig k eit 3,5 0 0 kg L
astvert eilu ng 3:2 H
ubhhec a. 1 9 2 5 mm (+ 3 0 mm)
H ub - / S enkz eit c a. 3 5 s
U nterschwengkhec a. 8 5 - 1 1 5 mm A uszug
T ragarme 4 1 0 mm - 9 3 0 mm A u fs t ellb r
eit e / - hhec a. 3,6 0 0 / 2,5 5 0 mm A nt r i e b s t r i e b
tung 2 x 3 k WA nt rie bsspannung
(ele kt ris ch) 4 0 0 / 5 0 V / H z A b sic herung (ele kt ris
ch) 2 0 A trge

863-319 kg		VIA 1001 1002	
Modell	863-319 kg	Version	25.03.2015 ES ANJA
CLLine Premium EL 2.4 0		H327.10-69661.722	
med H arpelearmchassis		Säkring	
		2	