

Pro**Meister**



Se Instruktion
Manuell



Nej öppet
Flamma



Använd skydd
Handskar

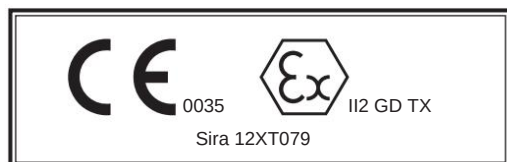


Bär öga
Skydd

Användarhandbok

Märkning

Fuel Retriever-enheten är märkt i enlighet
med det europeiska direktivet 94/9/EG. Följande
information markerad på behållaren.



Tillverkad i Taiwan för Bileko

Bileko

PO Box 542

S-645 25 Strängnäs, Sverige

Tel: +46 771 72 00 00

www.promeister.com

Fuel Retriever, 90L

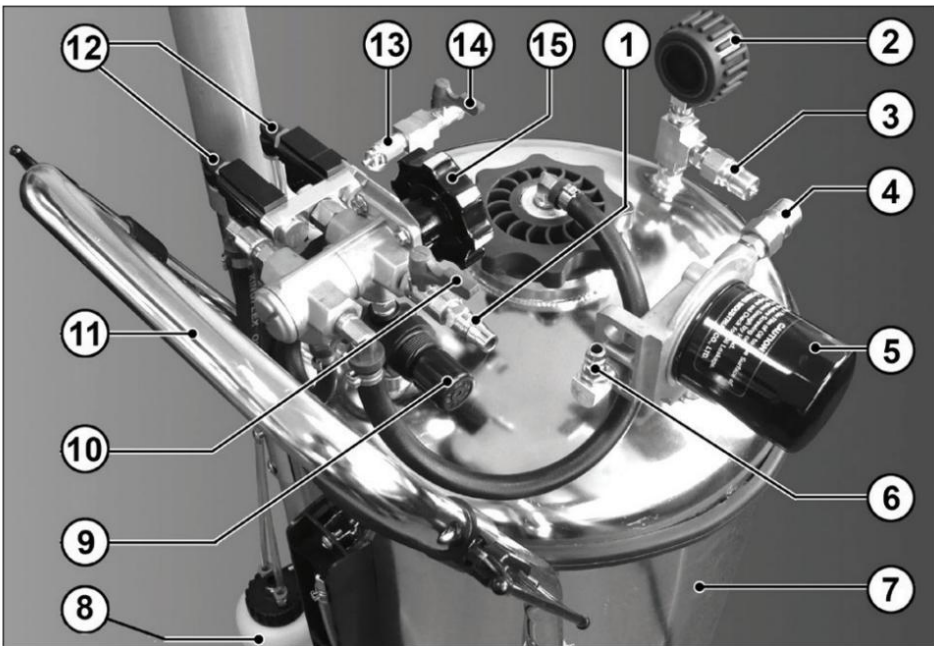
Konst. Nr: PT5516

RVNR-01

Bränsleavlopp i rostfritt stål med sug av venturityp.
Enheten används för att pumpa bränsle från antingen
ett diesel- eller bensinfordon. Levereras med sugrör
och adapterar för inbrott i fordonets bränslesystem. CE-
certifierad (971231EC).

Luftförbrukning12 cfm
Rekommenderat lufttryck72-100 psi
Kapacitet..... 90 ltr

Produktegenskaper



- 1 Luftintagskontakt
- 2 Tryckmätare indikerar tryck eller vakuum i tanken
- 3 Tankutloppskontakt
- 4 Tankinloppskontakt
- 5 Filterpatron
- Endast förvaring av 6 slangände
- 7 Tank (tryckkärl)
- 8 Rökavluftningssystem (behållare)
- 9 Luftintagsregulator
- 10 Luftinloppsventil
- 11 Handtag
- 12 Rökventilationssystem
- 13 Tank övertrycksventil
- 14 Tank manuell övertrycksventil
- 15 Omkopplarventil för sug IN/Utlopp OUT

EC Declaration of Conformity

We,

Bileko Car Part AB
P.O. Box 542,
S-645 25 Strängnäs,
Sweden

Herewith declare that the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity:

Description:

Fuel Retriever, 90L

Type:

Art nr: PT5516

Applicable EC Directives:

2006/42/EC Machinery Directive
97/23/EC Pressure Equipment Directive

Applicable Harmonized
Standards:

EN 809:1998+A1:2009
(Pumps and pump units for liquids — Common safety requirements)

Date / Authorized Signature:

2018-05-09

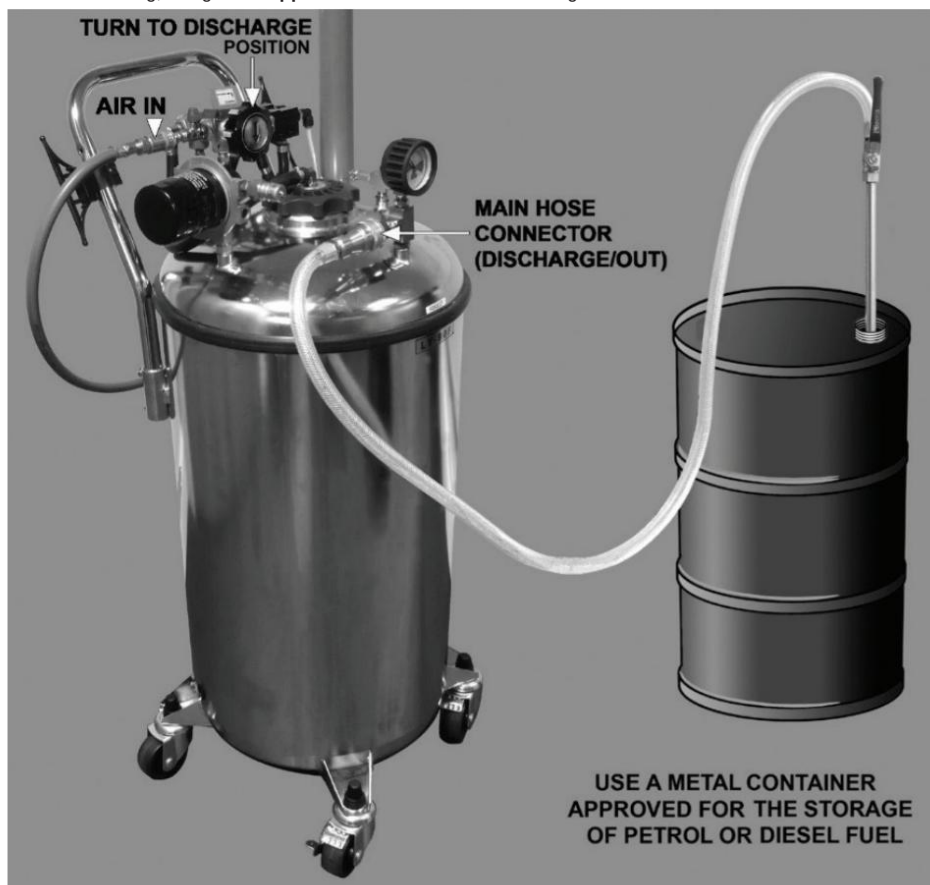
Title of Signatory:

Tobias Peter Narvinger
Chief Purchasing Officer

CE

Utarmning av spillbensin

1. Anslut **jordledningen** mellan PT5516 och avfallsbensinbehållaren. Anslut sedan den andra **jordledningen** mellan PT5516 och jord.
2. Fäst honkontakten på huvudslangen **till** "Tank Outlet Connector" på maskinen.
3. Fäst **huvudslangen** till bulkavfallsbensinbehållaren och öppna ventilen på **metallen förlängningsrör**.
4. Stäng **övertrycksventilen**. Se till att funktionsomkopplaren är i läge **"Utlopp UT"**.
5. Öppna **luftinloppsventilen** för att starta utarmningen. Avfallsbensinen kommer att rinna ut i avfallet bensinbehållare omedelbart.
6. Efter uttömning, stäng **luftinloppsventilen** och återför huvudslangen till hållarfästet.

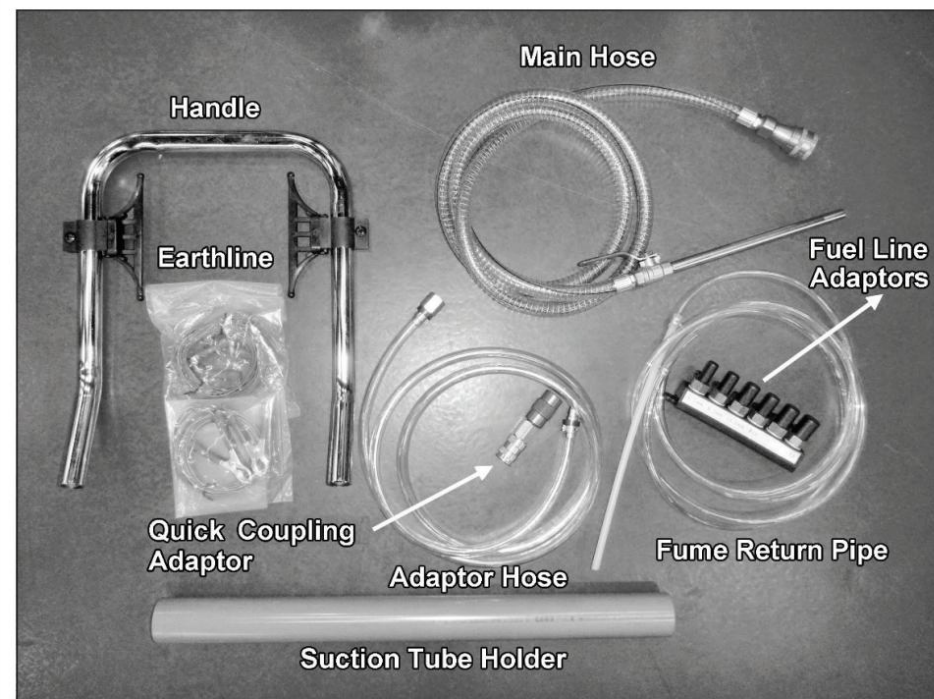


Felsökning

Om sughastigheten är låg, kontrollera:

1. Eventuell böjning i slangen som ansluter till luftintaget
2. Nivån på reservtanken (ju högre nivån är, desto lägre blir sugkraften)

Tillbehör



Varning före användning

1. Enheten används för att pumpa bränsle från antingen ett diesel- eller bensin-/bränslefordon. All annan användning kan vara farlig och gör garantin ogiltig.
2. Enheten bör reserveras för endast en typ av bränsle. Blanda inte olika bränslen i enheten om inte enheten används för att tömma en tank där bränslen oavsiktligt har blandats. I så fall bör enheten reserveras uteslutande för detta ändamål.
3. Se till att hålla bilen plant.
4. Ångorna från venturin leds in i flaskan som sitter bredvid tanken. Se till att töm tanken innan den blir full.
5. Se till att enheten är ansluten till jord för att undvika statisk elektricitet.



Bruksanvisning

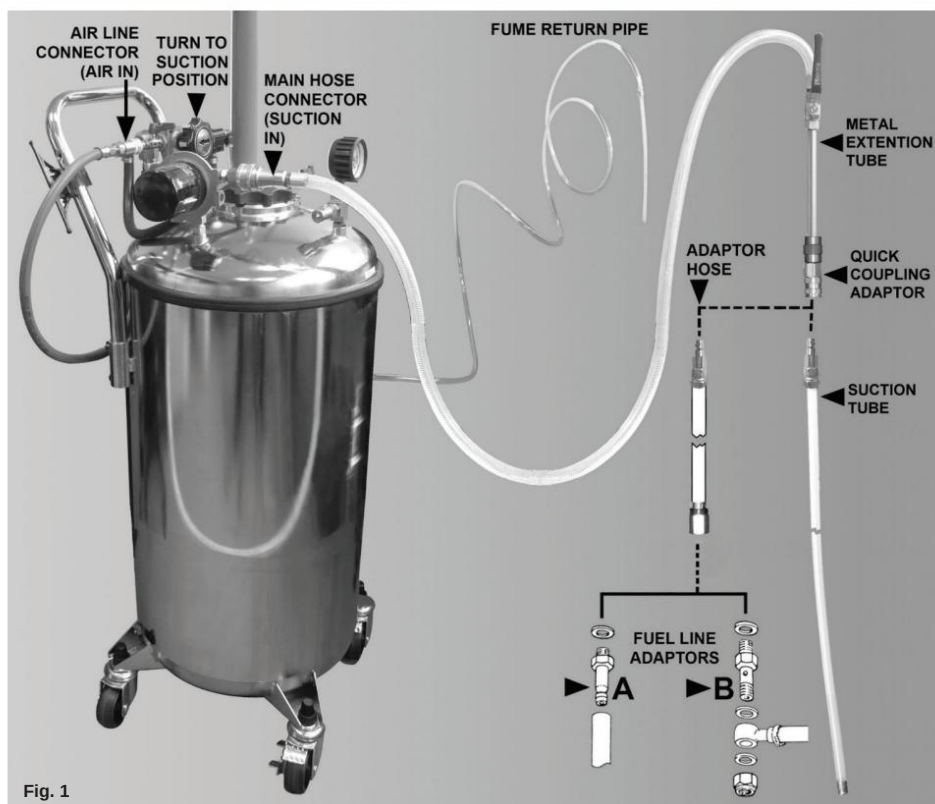


Fig. 1

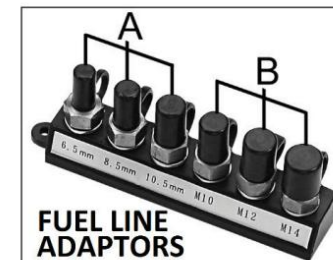
A. Överför bränsle direkt från fordonets bränsletank

1. Anslut **jordledningen** mellan enheten och fordonet. Anslut sedan den andra **jordledningen** mellan enheten och marken.
2. Fäst honanslutningen på huvudslangen till "Tankinloppskontakten" på maskinen.
3. Anslut **snabbkopplingsadaptern** till metallförlängningsröret på huvudslangen.
4. Anslut ett av de 5 **sugrören** till den andra änden på **snabbkopplingsadaptern**. 5. Sätt in **sugröret** i fordonets bränsletank.
6. Anslut PT5516 till luftkompressorn. Se till att funktionsomkopplaren är i läget "**Suction IN**". Öppna **luftinloppsventilen** för att starta driften. Alternativt kan användaren behålla vakuumkraften i tanken utan att ansluta till luftledningen för utsugningsuppdag.
7. Under operationen ska vakuummätaren hålla runt 50 cmHg. När vakuumgraden börjar sjunka är operationen avslutad (luft har sugits in i maskinen).
8. Stäng **luftinloppsventilen** och återför huvudslangen till fästet.

B. Överför bränsle från FÖRGARSMOTORER genom förgasarens bränsleinloppsrör

Använd vid behov en av de sex medföljande bränsleledningsadaptrarna. Se adaptrar "Typ A".

1. Anslut **jordledningen** mellan enheten och fordonet. Anslut sedan den andra **jordledningen** mellan enheten och marken.
2. Fäst honanslutningen på huvudslangen till "Tank Inlopp Connector" på maskinen.
3. Anslut **snabbkopplingsadaptern** till metallförlängningen rör **huvudslangen**. (se fig. 1)
4. Koppla in adapterslangens **hankoppling** i **snabbkopplingen kopplingsadaptern**. (se fig. 1)
5. Skruva fast **bränsleledningsadaptern** och brickan i änden av adapterslangen. (se fig.1)
6. Koppla loss förgasarens bränsleinloppsrör och tryck in det på **bränsleledningsadaptern**. (se fig.1)
7. Starta operationen genom att följa steg A.(6) – A.(8)



C. Överför bränsle från BRÄNSLEINJICERADE FORDON genom insprutarens bränsleinloppsrör

Använd adaptrar "Typ B". Välj önskad diameter.

- 1.
 - 2.
 - 3.
 - 4.
 - 5.
- samma som steg B.(1) – B.(5)
6. Koppla loss fordonets bränsleinloppsrör som kommer från tanken och skjut på "banjo"-kopplingen på bränsleledningsadaptern. (se fig.1)
 7. Använd de två packningarna från ringen som tagits bort från bilen för att få en bra tätning.
 8. Starta operationen genom att följa steg A.(6) – A.(8)

Notera

Avgaserna från venturin kommer att samlas upp vid sidan av återvinningsflaskan. Användaren bör ta återvinningssonden från flaskan och sedan föra in den i bensin-/dieselpåfyllningsröret på fordonet för att återvinna kvarvarande avgaser.

