

PROJECTA

6/12/24 VOLT KOLHÖG LADNINGSTESTER

1000 AMP





FÖRSIKTIGHET – BATTERIER PRODUCERAR EXPLOSIVA GAS FÖR ATT MINSKA RISKEN AV EXPLOSION ELLER SKADA FÖRSÄKRA ALLTID:

- Inga gnistor eller lågor finns
- Ögonskydd används
- Alla fordons- eller batteritillverkares instruktioner följs
- Belastningen är "AV" före anslutning eller frånkoppling
- Korrekt polaritet, vänd inte anslutningen
- Se upp för rörliga motordelar

NOTERA

Lasttestare för kolpålar producerar en stor mängd värme medan belastningen är "PÅ", applicera inte belastningen för mer än 20 sekunder åt gången och låt tiden svalna mellan testerna.

När du använder enheten för första gången är det normalt att en liten mängd rök utvecklas smörjmedel som används i tillverkningsprocessen brinner av.

SPECIFIKATIONER

P/Nr.	BTL300
Tester:	Volt (0–24VDC) 6/12/24V blybatterier
Batteriräckvidd:	Upp till 2000 CCA (320 Ah)
Testbelastning:	Justerbar kolhög 0–1000 AMPS
Maximal belastning 'PÅ'-tid: 20 sekunder	
Rekommenderas Cool Nedtid:	2 minuter
Testtidsvarning:	Summern ljuder efter 15 sek
Kabellängd:	1400 mm
Storlek:	350 mm x 355 mm x 175 mm
Vikt:	8,4 kg

BRUKSANVISNINGAR

Batteribelastningstest

1. Anslut den RÖDA klämman till den positiva (+) batteripolen eller polen 2. Anslut

den SVARTA klämman till den negativa (-) batteripolen eller polen.

Obs: Om du testar ett batteri i fordonet, se till att motorn och alla laster är 'AV'.

3. Kontrollera batteriets öppna kretsspänning (OCV) på DC Volt-mätaren.

– Om nålen är i den gröna delen av skalan för laddningstillstånd (över 6,5 V, 12,5 V, 24,5 V) kommer batteriet har tillräcklig laddning för att testa.

– Om nålen är i den röda delen (under 6,5V, 12,5V, 24,5V) måste batteriet vara fulladdat innan testning.

4. Bestäm batteriets nominella kapacitet i Cold Cranking Amps (CCA) eller Amp timmar (Ah) och beräkna rätt belastningsström:

Startbatterier med: Lastström = 1/2 av CCA-klassificeringen

Djupcykelbatterier med: Belastningsström = 3 x Ah märkvärde

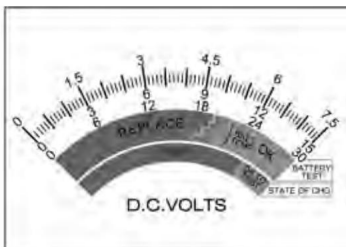
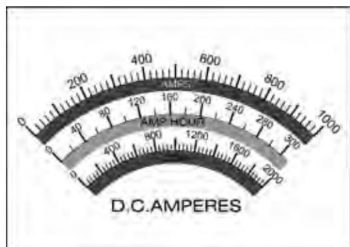
5. Vrid 'Load Control Knob' medurs tills rätt belastningsström uppnås på DC Amps-mätaren.

6. Efter 15 sekunder ljuder summern för att indikera korrekt testtid, läs omedelbart av DC Volt meter.

– Om nålen är i det gröna området på 'Battery Test'-skalan har batteriet klarat testet.

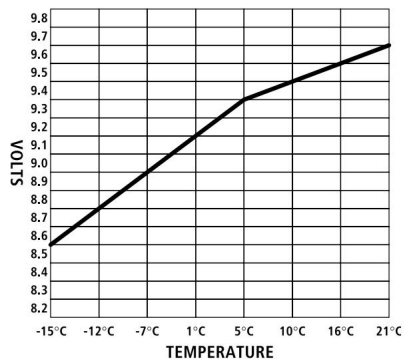
– Om nålen är i det röda området har batteriet misslyckats i testet, reducera snabbt belastningsströmmen tills nålen återgår till det gröna området och läs sedan av den ungefärliga batterikapaciteten i Ah eller CCA från DC Amps-mätaren.

NÄR MÄTAREN HAR AVLÄSTS MÅSTE BELASTNINGEN OMEDELBART STÄNGAS AV FÖR ATT FÖRHINDRA ÖVERHETTNING – Vrid BELASTNINGSVREDET HELT MOTURS.



Obs: Batteriutgången varierar beroende på temperaturförändringar, skalan 'Battery Test' har fyra temperaturkalibreringar, 210, 100 och -180 Celcius). Använd den skala som ligger närmast den ungefärliga omgivningstemperaturen.

För ett mer exakt resultat vid olika temperaturer, använd följande graf för att bestämma den lägsta spänning som batteriet kan nå under test.



Levererad av

AUSTRALIEN

Brown & Watson International Pty Ltd

Knoxfield, Victoria 3180

Telefon (03) 9730 6000

Fax (03) 9730 6050

Nationell avgiftsfri 1800 113 443

NYA ZEELAND

Narva New Zealand Ltd

22-24 Olive Road

PO Box 12556 Penrose

Auckland, Nya Zeeland

Telefon (09) 525 4575

Fax (09) 579 1192