

Första åtgärd vid brand i en HV-bil

- Det går inte att släcka en brinnande HV/elbil som brinner i batteriet. Varken med vatten, skum eller kvävning.
- Brandförsvarets lösning är att kyla den brinnande bilen samt omkringliggande bilar och byggnader och låta bilen brinna ut.
- Det har resonerats om nyttan av brandfiltar som ett sätt att köpa sig tid men inga konkreta rekommendationer har framkommit från myndighetshåll eller brandförsvaret. Detta beror främst på att brandförsvaret vid ankomst till en HV-bil som brinner, kan åstadkomma samma effekt med sina konventionella metoder, dvs. avkylning med vatten. När de väl kommer fram är bilen övertänd och då kan man inte på grund av värmen samt giftiga gaser gå fram och lägga på en filt.
- Vad gör brandförsvaret när man kommer till en verkstad i vilken det står en brinnande elbil? Sannolikt kommer de försöka dra ut bilen med en vinsch för att låta den brinna upp utomhus. De har vinschar och brytblock som de riggar upp med rökdykarutrustning.

Är det då ändå en bra idé att ha en sådan filt på en verkstad? Ja, Brandförsvaret menar att det definitivt kan vara bra ur perspektivet att försena den mer explosiva branden till dess att räddningstjänst anländer. Den vattenkapacitet som krävs för att kyla en sådan brand finns inte i en verkstad eller byggnad och då kan filten vara ett bra alternativ. En filt kan alltså rädda en verkstad från övertändning.

LASER brandfilt Art.kod: 8396



ÅTERFÖRSÄLJARE MECA OCH MEKONOMEN | WWW.MECA.SE | WWW.MEKONOMEN.SE



J&B Maskinteknik AB
Bäckstensgatan 11 C
431 49 Mölndal
031-788 30 00
order@jbmaskin.se
jbmaskin.se