

GEDORE

TOOLS FOR LIFE

Hydr.-Handpumpe komplett mit Schlauch, Kupplung, Adapter und Manometer



KL-0215-35 M25

www.gedore-automotive.com

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41 Postfach 1329
78166 Donaueschingen 78154 Donaueschingen - GERMANY

+49 (0) 771 / 8 32 23-0
+49 (0) 771 / 8 32 23-90

info@gedore-automotive.com
www.gedore-automotive.com

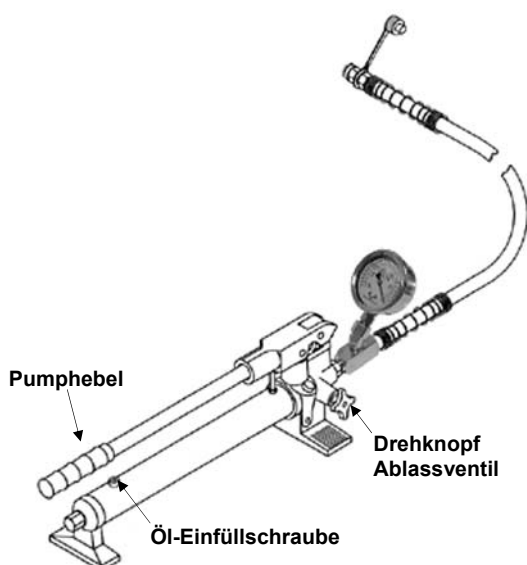


0215-35M25d171114.docx

KL-0215-35 M25



Zubehör: KL-0040-2500 - Hydraulik-Zylinder 17 t (Beschreibung siehe Seite 3)



KL-0215-35 M25 - Hydr.-Handpumpe komplett mit Schlauch, Kupplung, Adapter und Manometer

Anwendungsbereich

Die Hydraulik-Handpumpe **KL-0215-35 M25** kann als Antrieb für unsere Press- und Zugvorrichtungen mit dem Hydraulik-Zylinder **KL-0040-2500** verwendet werden.

Hinweis: Durch das im Satz enthaltene Manometer **KL-0040-2529**, mit einer zusätzlichen auf unseren Hydraulik-Zylinder (17 t) **KL-0040-2500** abgestimmten Tonnenscala, kann während dem Arbeiten der Hydraulikdruck und die benötigte Kraft kontrolliert werden.

Technische Daten

Gewicht ges.	7,0 kg
Arbeitsdruck max.	700 bar
Ölmenge:	0,5 l
Manometer-Ø:	71 mm
Messbereich Manometer:	0 - 17 t

Vorschriften und Hinweise

Alle Anleitungen, Warnungen und Vorsichtshinweise sorgfältig durchlesen.

Beim Betrieb hydraulischer Anlagen geeignete Schutzkleidung und -ausrüstung tragen.

Arbeiten mit Hydraulik-Werkzeugen nur durch Fachpersonal unter Beachtung der Hinweise und Sicherheitsvorschriften durchführen!

Die Leistung von Pumpe, Hydraulik-Zylinder und Ausrüstung muss übereinstimmen.

Vor jeder Anwendung Hydraulikölstand und Dichtheit des Hydrauliksystems kontrollieren.

Den Hydraulikschlauch bzw. die Pumpe niemals von einem ausgefahrenen Hydraulik-Zylinder trennen.

Hydraulikschlauch nur mit geöffnetem Ablassventil vom Zylinder trennen.

Vor jedem Gebrauch muss die Hydraulikpumpe auf eventuelle Lecks, Beschädigungen oder fehlende Teile hin geprüft werden.

Vor Reparatur Pumpe vom Zylinder trennen.

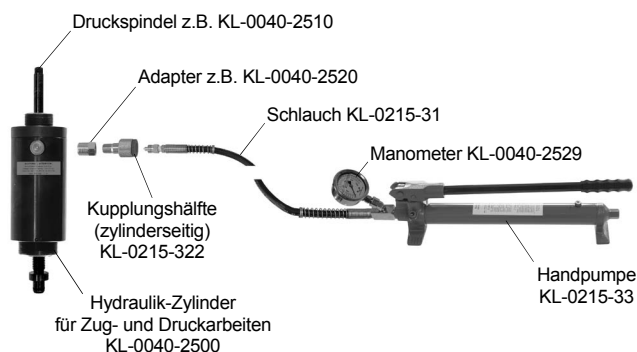
WARNUNG: Der Systembetriebsdruck darf den zulässigen Nominaldruck der Systemkomponente mit der niedrigsten Nennleistung nicht überschreiten. Zur Überwachung des Betriebsdrucks wird das Manometer **KL-0040-2529** im System installiert.

Installation

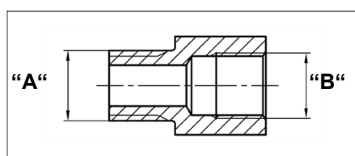
1. **Hydraulikschlauch an den Hydraulik-Zylinder anschließen.**
Hinweis: Den Hydraulikschlauch bzw. die Pumpe niemals an einen ausgefahrenen Hydraulikzylinder anschließen, da sonst beim Entlasten die Pumpe überfüllt wird.

2. **Hydrauliksystem entlüften.**
Beim Anschließen von Hydraulikkomponenten kann sich im System Luft ansammeln, was zu einer Funktionsstörung führen kann. Entlüften Sie das System, in dem sie den Zylinder, ohne Belastung, 2 bis 3 mal voll aus- und einfahren. Die Pumpe muss hierbei höher liegen als der Zylinder, damit die Luft in den Öltank der Pumpe zurückströmt.

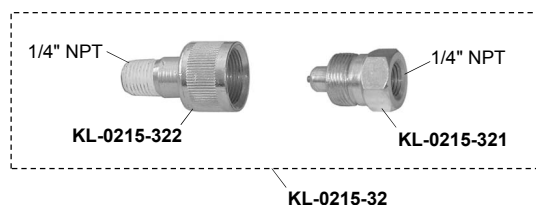
Hydraulik- Zubehör



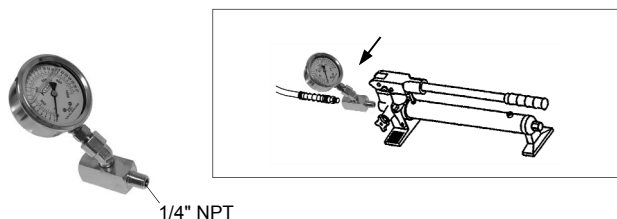
Zubehör: Gewinde-Adapter für Hydraulik-Zylinder



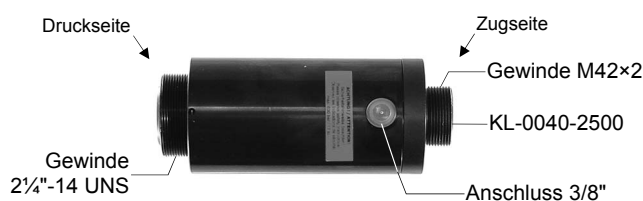
Zubehör: Hydraulik - Kupplungen



Zubehör: Manometer



Zubehör: KL-0040-2500 - Hydraulik-Zylinder 17 t



3. **Hydraulikölstand kontrollieren und gegebenenfalls nachfüllen.** Öl-Einfüllschraube demontieren. Ölstand muss ca. 1 cm unter der Bohrungsoberrante liegen. Gegebenenfalls Hydrauliköl HLP 46 oder HLPD 46 nachfüllen.

Hinweis:

- Der Füllstand ist stets mit dem Zylinder in eingefahrener Position und mit geöffnetem Ablassventil zu prüfen.
- Pumpe nicht überfüllen.
- Nur vorgeschriebenes Hydrauliköl HLP 46 oder HLPD 46 verwenden.

4. **Öl-Einfüllschraube wieder montieren.**

Arbeitsanleitung

Pumpen:

1. Ablassventil durch Drehen des Drehknopfs im Uhrzeigersinn schließen.
2. Mittels Pumphebel pumpen bis der gewünschte Hydraulikdruck bzw. die gewünschte Hublänge erreicht ist.

Entlasten:

1. Ablassventil durch Drehen des Drehknopfs gegen den **Uhrzeigersinn öffnen**.

Durch Schließen des Ablassventils (Drehknopf im Uhrzeigersinn drehen) wird der Entlastungsvorgang unterbrochen.

Die Konstruktion des Ablassventils erlaubt eine kontrollierte Druckreduzierung.

Lieferumfang

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Menge
KL-0215-35 M25	Hydraulik- Handpumpe	1
<i>bestehend aus:</i>		
KL-0215-33	Hydraulikhandpumpe ohne Schlauch	1
KL-0215-31	Hydraulikschlauch 1,8 m mit Kupplungshälfte Schlauchseite	1
KL-0215-322	Kupplungshälfte Zylinderseite 1/4"NPT	1
KL-0040-2520	Adapter 3/8"NPT auf 1/4"NPT	1
KL-0040-2529	Manometer	1

Zubehör

Hydraulik - Zubehör - Gewinde-Adapter

Artikel-Nr.	Bezeichnung
KL-0040-2520	Adapter "A" 3/8"NPT auf "B" 1/4"NPT (z.B. KLANN, Longus, Rodcraft)
KL-0040-2521	Adapter "A" 3/8"NPT auf "B" M16x1,5 (z.B. Matra)
KL-0040-2522	Adapter "A" 3/8"NPT auf "B" M18x1,5 (z.B. Weber)
KL-0040-2523	Adapter "A" 3/8"NPT auf "B" G1/4" (z.B. Nike)

Hinweis: Die Hydraulik-Zylinder von Blackhawk, Car Bench, Celette, Enerpac, OTC und Yale haben 3/8"NPT-Anschlüsse

Hydraulik- Zubehör - Kupplungen

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Menge
KL-0215-32	Hydr. Kupplung kompl	1
<i>bestehend aus:</i>		
KL-0215-321	Kupplungshälfte 1/4" (schlauchseitig)	1
KL-0215-322	Kupplungshälfte 1/4" (Zylinderseite)	1

KL-0040-2229 - Manometer zu KL-0040-2200 (10 t.)

Wenn der 10 t. Hydr. Zylinder **KL-0040-2200** mit der Hydr. Pumpe **KL-0215-35 M25** betrieben wird ist es erforderlich das Manometer **KL-0040-2529** (für 17 t. Hydr. Zyl. **KL-0040-2500**) durch das Manometer **KL-0040-2229** zu ersetzen.

KL-0040-2829 - Manometer zu KL-0040-2800 (28 t.)

Wenn der 28 t. Hydr. Zylinder **KL-0040-2800** mit der Hydr. Pumpe **KL-0215-35 M25** betrieben wird ist es erforderlich das Manometer **KL-0040-2529** (für Hydr. Zyl. 17 t. **KL-0040-2500**) durch das Manometer **KL-0040-2829** zu ersetzen.

KL-0040-2500 - Hydraulik-Zylinder 17 t.

Auf Grund seiner besonderen Konstruktion als Hohlkolben-Zylinder und in Verbindung mit den verschiedenen Spindeln ist der Hydraulik-Zylinder **KL-0040-2500** zum Ziehen und Drücken geeignet.



TOOLS FOR LIFE

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Strasse 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

 +49 (0) 771 / 8 32 23-0

 +49 (0) 771 / 8 32 23-90

 info@gedore-automotive.com

 www.gedore-automotive.com

www.gedore-automotive.com