

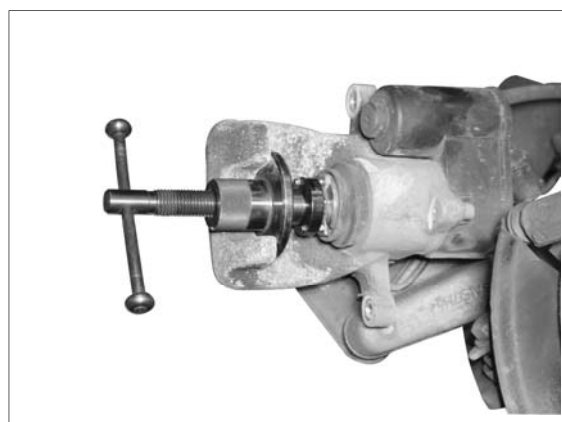
GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE

Kit universel de repousse /rotation pour pistons de frein



KL-0112-2..



0112-2..f170202.docx

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tél. : +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax : +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-mail : info@gedore-automotive.com
Internet : www.gedore-automotive.com

KL-0112-21 B

Universel



KL-0112-2.. Kit universel de repousse /rotation pour pistons de frein

Convient universellement aux VW-Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Škoda, Subaru, Toyota, etc.

(Pour : ... [Voir aussi liste d'application ci-jointe])

Domaine d'utilisation

Pour remettre en position initiale (pousser ou tourner, selon application) les pistons sur les étriers de frein flottants intégrant ou non le dispositif de frein à main mécanique ou électrique.

Caractéristiques techniques

Longueur (sans adaptateur) : 120 mm
Course de travail max. : 65 mm
Coffret (LxPxH) : 235x220x76 mm

Exemple d'utilisation

Pour les étriers de frein qui doivent être tournés :

1. Desserrer ou démonter toutes les pièces nécessaires.
2. Vérifier s'il y a suffisamment de place dans le réservoir de compensation de liquide de frein pour éviter le débordement de liquide de frein lors de la rotation du piston.
3. Insérer l'outil avec l'adaptateur adapté dans l'étrier de frein et le bloquer au piston. Vérifier si le piston doit être tourné dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.
4. À l'aide d'une clé à fourche polygonale réglable avec bague cliquet 13 mm (surpan), telle que **GEDORE 7 UR 13**, tourner l'adaptateur jusqu'à ce que le piston soit en position initiale. Tourner en même temps la tige filetée pour empêcher l'adaptateur de sortir du système de rétention du piston (**fig. 2**).
5. Dévisser la tige filetée, retirer l'outil et réassembler le véhicule selon les directives du constructeur.

Fig. 1: **Tourner en arrière**

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse selon le type d'étrier de frein.

Clé à fourche polygonale avec bague cliquet 13 mm (surpan)

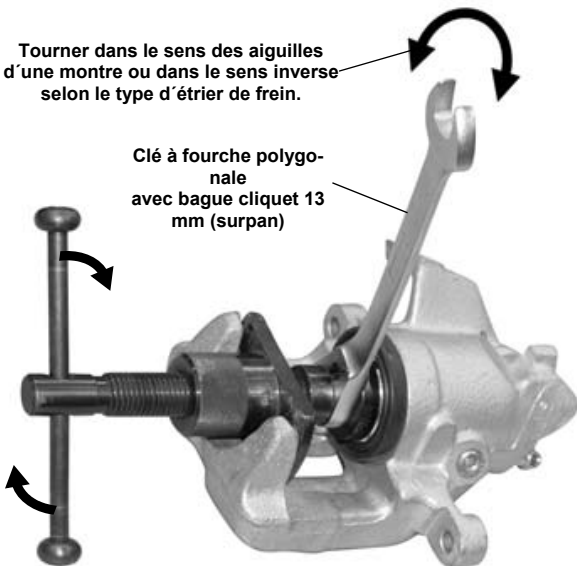
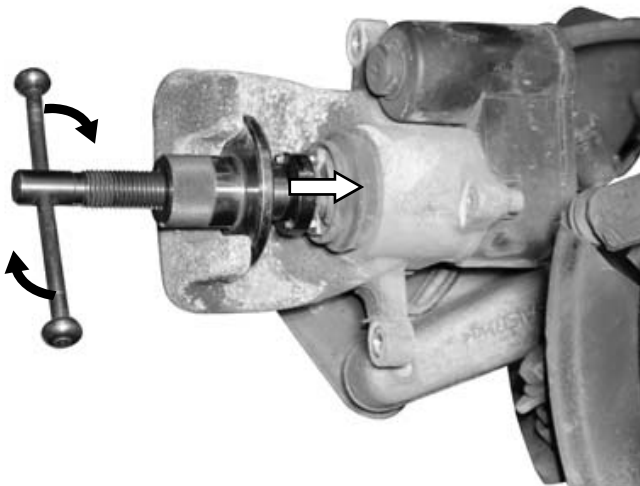


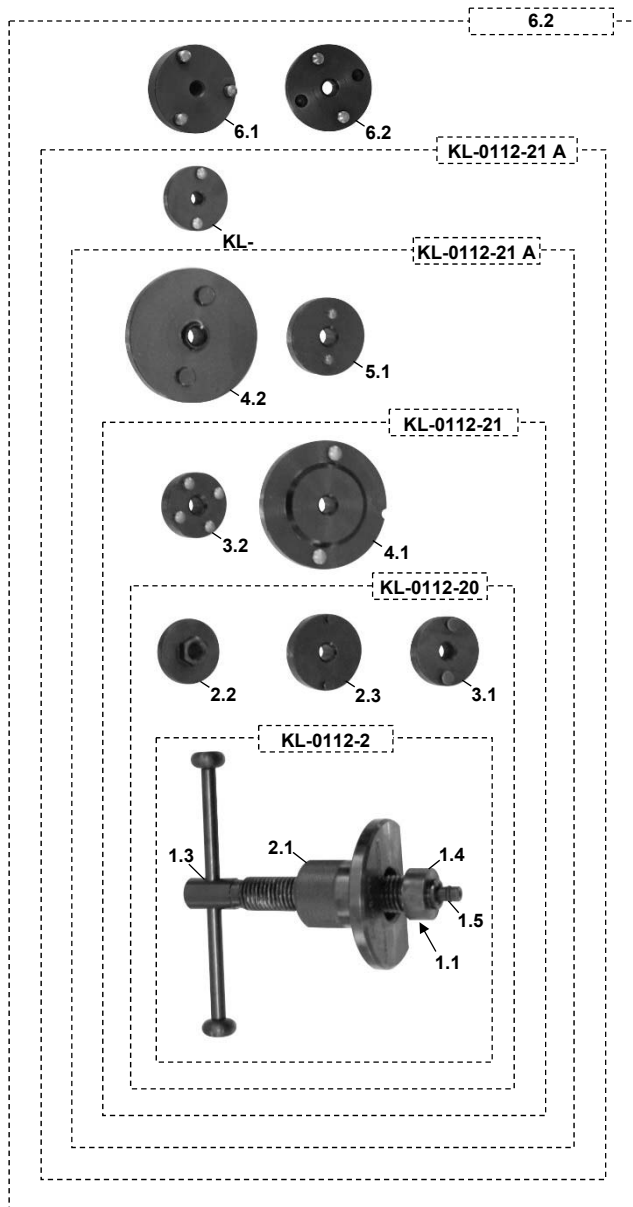
Fig. 2: **Repousser (ne pas tourner!)**



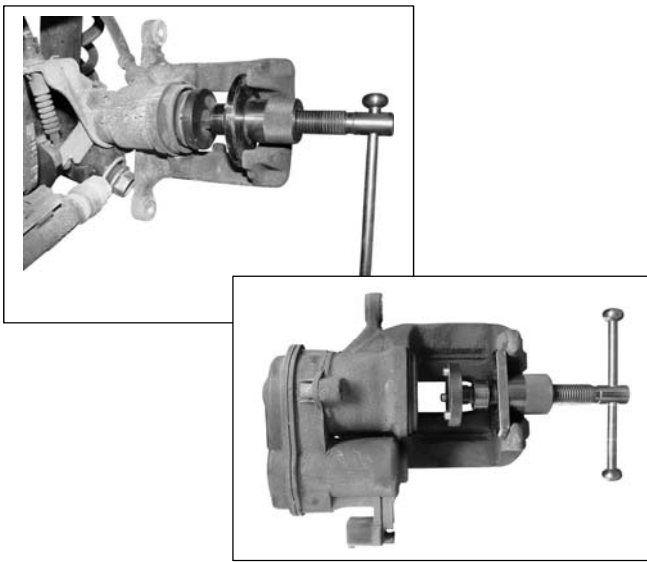
Pour les étriers de frein qui doivent être repoussés :

1. Desserrer ou démonter toutes les pièces nécessaires.
2. Vérifier s'il y a suffisamment de place dans le réservoir d'huile de frein pour éviter le débordement d'huile lors de la repousse du piston.
3. Monter l'outil avec l'adaptateur adapté et l'insérer dans l'étrier de frein.
4. Repousser le piston dans sa position initiale en tournant la tige filetée. Grâce au palier axial incorporé et en réduisant de manière constante l'effort sur l'outil, la rotation du piston est empêchée. La détérioration des éléments d'étanchéité du piston est ainsi évitée (**fig. 3**).
5. Dévisser la tige filetée, retirer l'outil et réassembler le véhicule selon les directives du constructeur.

Composition



Exemples d'utilisation



Composition

Pos.	Réf. article	Désignation	Qté
-	KL-0112-21 B	Kit repousse / rotation piston de frein avec 10 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
<i>composé de :</i>			
-	KL-0112-21 A	Kit repousse / rotation piston de frein avec 8 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
6.1	KL-0112-0017	Adaptateur, dim. 17	1
6.2	KL-0112-0016	Adaptateur, dim. 16	1
-	KL-0112-21 A	Kit repousse / rotation piston de frein avec 8 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
<i>composé de :</i>			
-	KL-0112-21	Kit repousse / rotation piston de frein avec 7 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
5.1	KL-0112-0015	Adaptateur, dim. 15	1
-	KL-0112-21	Kit repousse / rotation piston de frein avec 7 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
<i>composé de :</i>			
-	KL-0112-20	Kit repousse / rotation piston de frein avec 5 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
4.1	KL-0112-0013	Adaptateur, dim. 13	1
4.2	KL-0112-0010	Adaptateur, dim. 10	1
-	KL-0112-20	Kit repousse / rotation piston de frein avec 5 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
<i>composé de :</i>			
-	KL-0112-2	Kit repousse / rotation piston de frein, avec 3 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
3.1	KL-0112-0009	Adaptateur, dim. 9	1
3.2	KL-0112-0008	Adaptateur, dim. 8	1
-	KL-0112-2	Kit repousse / rotation piston de frein, avec 3 adaptateurs, dans un coffret plastique	1
<i>composé de :</i>			
-	KL-0112-2000	Outil de base de repousse/rotation piston de frein.	1
2.1	KL-0112-0006	Adaptateur, dim. 6 (12 mm), creux à six pans	1
2.2	KL-0112-0005	Adaptateur, dim. 2	1
2.3	KL-0112-0007	Adaptateur, dim. 1	1
-	KL-0112-2290	Coffret plastique	1
-	KL-0112-2000	Outil de base de repousse/rotation piston de frein.	1
<i>composé de :</i>			
1.1	KL-0112-2001	Boîtier	1
1.2	KL-0112-2002	Tige filetée avec poignée	1
1.3	KL-0112-2003	Palier de butée avec boîtier	1
1.4	KL-0112-2004	Anneau torique Ø4 x 1,8 mm	1
1.5	KL-0112-2005	Anneau torique Ø6 x 1,8 mm	1

! Prescriptions et remarques

- Vérifier impérativement la pression et la puissance des freins avant tout essai routier.
Ne pas employer une force excessive pour repousser les pistons de frein fortement grippés
- Toute intervention sur les véhicules doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule!
- Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur sont valables.
- Toutes les caractéristiques spécifiques au véhicule mentionné sont données sous réserve.

Accessoires :

7 UR 13 - Clé à fourche polygonale réglable avec bague cliquet (non ill.)

Avec tête à fourche coudée (13°), cliquet à fine denture (72 dents) et levier.

En acier chrome vanadium, avec un rendu sablé de grains fins et chromée.

Longueur : 171 mm

Ouverture de clé : 13 mm

GEDORE

WERKZEUGE FÜRS LEBEN

GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Strasse 41
78166 Donaueschingen

Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

E-Mail: info@gedore-automotive.com
Internet: www.gedore.com

GEDORE 

formerly

KLANN 

© Copyright by **GEDORE Automotive GmbH**, Germany